

**ការសាកសួរ និងកំហុសដែលជាហានិភ័យខ្ពស់ចំពោះទំនប់ដុនសាហុង៖  
ការពិនិត្យតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេសស្តីពីការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានឆ្នាំ២០១៣នៃទំនប់  
ដុនសាហុង  
ទន្លេអន្តរជាតិ ខែ មករា ឆ្នាំ២០១៤**

ខាងក្រោមនេះគឺជារាយការណ៍សង្ខេបស្តីពីការពិនិត្យមើលឯករាជ្យតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេសទៅលើ  
របាយការណ៍វាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានឆ្នាំ២០១៣ របស់ទំនប់ដុនសាហុងដែលមានចំណងជើងថា៖  
គម្រោងសាងសង់ទំនប់វារីអគ្គិសនីដុនសាហុង ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានរបស់ប្រទេសឡាវ ខែមក  
រា ឆ្នាំ២០១៣។ រៀបចំសម្រាប់ក្រុមហ៊ុន Mega First Corporation Berhad ដោយក្រុមហ៊ុនពិគ្រោះយោបល់  
ជាតិក្នុងប្រទេសឡាវ។

**របាយការណ៍សង្ខេប៖**

ការពិនិត្យមើលឯករាជ្យរបស់អ្នកជំនាញស្តីពី"គម្រោងទំនប់វារីអគ្គិសនីដុនសាហុង ការវាយតម្លៃផលប៉ះ  
ពាល់បរិស្ថាន" រៀបចំដោយទន្លេអន្តរជាតិបានរកឃើញថា ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានគឺ មានការ  
ដាក់កម្រិតធ្ងន់ធ្ងរ និងខ្វះព័ត៌មានសំខាន់ៗដែលត្រូវការយល់ដឹងអំពីភាពធ្ងន់ធ្ងរនៃផលប៉ះពាល់ដែលអាច  
កើតមានដោយសារគម្រោងនេះ ជាពិសេសទៅលើមធ្យជាតិ និងធនធានជលផលនៅក្នុងតំបន់។ របាយ  
ការណ៍សង្ខេបនេះផ្អែកទៅលើការចងក្រងឯកសារដែលយើងបានជ្រើសរើសតាមរយៈការពិនិត្យដោយឯក  
រាជ្យពីក្រុមអ្នកជំនាញក្នុងតំបន់និងអន្តរជាតិបួនរូបទៅលើផលផល ត្រីផ្សោត ទឹក និងផលប៉ះពាល់អន្តរប្រ  
ទេស។ ដូច្នេះហើយអ្នកជំនាញបានកំណត់បានអំពីគម្លាតសំខាន់ៗនៅក្នុងរបាយការណ៍នេះរួមមាន៖

- ១. ព័ត៌មានមិនច្បាស់លាស់និងនៅមានកម្រិតអំពីការផ្លាស់ទីរបស់ត្រីសម្រាប់ប្រភេទត្រីជាក់លាក់  
មួយចំនួននៅក្នុងព្រែកជីកហ្វី សាហុងនិងព្រែកជីក១៦ទៀតនៅក្នុងតំបន់ល្បាក់ខោន។
- ២. កង្វះទិន្នន័យដែលគួរឲ្យជឿទុកចិត្តដែលទិន្នន័យនោះគឺដើម្បីធ្វើការវិភាគឲ្យបានទូលំទូលាយ  
អំពីរបបហូរទឹកដ៏ស្មុគស្មាញសម្រាប់ព្រែកជីកនីមួយៗក្នុងការយល់ដឹង ថា តើផ្លូវទឹកនឹងប្រែប្រួល  
ដូចម្តេចតាមរយៈគម្រោងនេះ និង

៣. មិនមានការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់អន្តរប្រទេសសម្រាប់គម្រោងនេះទេ បើទោះជាទំនប់នេះស្ថិតនៅលើទន្លេរួមមានចម្ងាយមិនដល់២គីឡូម៉ែត្រពីព្រំដែនកម្ពុជា ឡាវក៏ដោយ។

៤. មិនមានការពិគ្រោះយោបល់ជាមួយសហគមន៍នៅតាមខ្សែទឹកខាងក្រោមនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ឬការចង្អុលបង្ហាញពីវិធានការជាក់លាក់ណាមួយស្តីពីការផ្តល់សំណងដល់សហគមន៍មូលដ្ឋានដែលរងផលប៉ះពាល់ឡើយ។

ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានលើកឡើងថា គម្រោងនេះនឹងមិនមានផលប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរដល់ធនធានជលផលទេដោយសារតែមានវិធានការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់។ ប៉ុន្តែការអះអាងទាំងនេះគឺផ្អែកទៅលើអ្វីដែលគេមិនដែលបានសាកល្បងសោះនៅក្នុងទន្លេមេគង្គ ហើយមានការសង្ស័យថា តើគម្រោងនេះអាចទទួលបានជោគជ័យក្នុងទ្រង់ទ្រាយដ៏ធំបែបនេះឬយ៉ាងណា។ ក្រុមហ៊ុនអភិវឌ្ឍន៍គម្រោងអះអាងថា ក្រុមហ៊ុនកំពុងអនុវត្តស្វែងរក “ដំណោះស្រាយឲ្យមានភាពបន្ត” ចំពោះការផ្លាស់ទីរបស់ត្រីតាមរយៈការសិក្សាដូចដែលគេធ្លាប់បានធ្វើរយៈពេល១០ឆ្នាំមកនោះ។ ទោះយ៉ាងណា “ដំណោះស្រាយសាកល្បងនិងស្វែងរកនូវកំហុស” ជឿថាមានផលប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរបំផុតរបស់គម្រោងនៅទន្លេមេគង្គនេះ។ ប្រសិនបើវិធានការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់មិនទទួលបានជោគជ័យ ឬក្រុមហ៊ុនអភិវឌ្ឍន៍មិនមានលទ្ធភាពដោះស្រាយបញ្ហាដែលកើតឡើងបានទេនោះ សហគមន៍មូលដ្ឋាននៅក្នុងប្រទេសឡាវ និងនៅតាមទន្លេមេគង្គគឺជាអ្នករងគ្រោះ។

ទំនប់ដុនសាហុងគំរាមកំហែងដល់ប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ីនៅតំបន់ល្បាក់ខោន (Khone Falls) ប៉ះពាល់ដល់ធនធានជលផល រមចិញ្ចឹមជីវិត និងសុវត្ថិភាពស្បៀងនៅទន្លេមេគង្គ។ គណៈកម្មការទន្លេមេគង្គបានធ្វើការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានជាយុទ្ធសាស្ត្រទៅលើទំនប់វារីអគ្គិសនីនៅទន្លេមេគង្គនេះលើកឡើងថា “ផ្លូវទឹកទន្លេមេគង្គមិនគួរប្រើជាការសាកល្បងសម្រាប់បង្ហាញ និងកែលម្អបច្ចេកវិទ្យាទំនប់វារីអគ្គិសនីឲ្យបានពេញលេញឡើយ”<sup>1</sup>។ នេះគឺជារឿងពិតទាក់ទងនឹងទំនប់ដុនសាហុង។ ការសិក្សាផ្សេងៗទៀតរួមមានការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានអន្តរប្រទេស និងការពិគ្រោះយោបល់ជាសាធារណៈគឺចាំបាច់ណាស់ដើម្បីយល់ដឹងអំពីផលប៉ះពាល់ពិតប្រាកដដោយសារទំនប់ដុនសាហុងនេះ។ ទន្លេមេគង្គគឺជាទន្លេមួយក្នុងចំណោមទន្លេធំៗក្នុងពិភពលោក និងជាធនធានដ៏សំខាន់នៅក្នុងតំបន់ ដោយធានានូវនិរន្តរភាពនិងផ្គត់ផ្គង់ដល់ជីវភាពរស់នៅ សុខភាព និងអត្តសញ្ញាណវប្បធម៌សម្រាប់ប្រជាជនរាប់លាននាក់។ តំបន់ទាំងមូល

<sup>1</sup>ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានជាយុទ្ធសាស្ត្ររបស់គណៈកម្មការទន្លេមេគង្គ ឆ្នាំ ២០១០

នឹងត្រូវធ្វើការសម្រេចរួមគ្នាអំពីផលវិបាកដែលកើតឡើងដោយសារការអភិវឌ្ឍន៍ទំនប់វារីអគ្គិសនីនៅទន្លេមេគង្គនេះ។ ហេតុដូច្នេះហើយ ត្រូវធ្វើការសម្រេចផ្អែកទៅលើការសិក្សាឲ្យបានស៊ីជម្រៅនិងបច្ចេកវិទ្យាច្បាស់លាស់រួមជាមួយការពិគ្រោះយោបល់ក្នុងចំណោមប្រទេសក្នុងតំបន់ និងសហគមន៍ដែលរងផលប៉ះពាល់។ ដោយសារគេរកឃើញថាមានគុណវិបត្តិធ្ងន់ធ្ងរនៅក្នុងរបាយការណ៍នេះ និងហេតុពិតដែលថា ទន្លេមេគង្គហួសពីព្រំដែនភូមិសាស្ត្រនោះ ទន្លេអន្តរជាតិបានផ្តល់អនុសាសន៍ឲ្យក្រុមហ៊ុនអភិវឌ្ឍន៍គម្រោងធ្វើការការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានថ្មីសម្រាប់ទំនប់ដុនសាហុងនេះ ដែលរួមមានផលប៉ះពាល់អន្តរប្រទេសមុនពេលធ្វើសេចក្តីសម្រេចថា តើត្រូវសាងសង់ទំនប់នេះឬមិនសាងសង់។

**ផលប៉ះពាល់ទៅលើធនធានជលផលនិងសុវត្ថិភាពស្បៀង**

**សេចក្តីផ្តើម៖** ផលប៉ះពាល់បរិស្ថាននិងសេដ្ឋកិច្ចសង្គមធ្ងន់ធ្ងរបំផុតដោយសារទំនប់ដុនសាហុងទៅលើធនធានជលផលក្នុងស្រុកនិងក្នុងតំបន់។ ទំនប់ដុនសាហុងនឹងរាំងស្ទះដល់ព្រែកដីក ហ្វី សាហុង ដែលអ្នកវិទ្យាសាស្ត្រ និងគណៈកម្មការទន្លេមេគង្គចាត់ទុកថា មានសារៈសំខាន់បំផុតដល់ការផ្លាស់ទីរបស់ត្រី។ វាជាផ្លូវមួយក្នុងចំណោមផ្លូវសំខាន់ៗនៅទន្លេមេគង្គជាផ្លូវសម្រាប់ត្រីផ្លាស់ទីពីប្រទេសកម្ពុជា ឡាវ ថៃ និងប្រទេសវៀតណាម។ ផលប៉ះពាល់ដោយសារគម្រោងនេះគំរាមកំហែងដល់ធនធានជលផល រមចិញ្ចឹមជីវិតនិងសុវត្ថិភាពស្បៀងនៅអាងទន្លេមេគង្គក្រោម។ ខណៈការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានបានទទួលស្គាល់ពីសារៈសំខាន់របស់ព្រែកដីកហ្វី សាហុងជាកន្លែងផ្លាស់ទីរបស់ត្រីនោះ ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថាននេះអះអាងថា ផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងទៅលើការផ្លាស់ទីរបស់ត្រីនឹងមិនធ្ងន់ធ្ងរទេព្រោះផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានត្រូវបានកាត់បន្ថយ។<sup>2</sup> ទោះយ៉ាងណាការអះអាងទាំងនេះមិនទទួលបានការគាំទ្រទេ ហើយបើយោងតាមអ្នកជំនាញជលផលម្នាក់ គាត់មានគំនិតសុទ្ធិដ្ឋិនិយម។ វិធានការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់ មិនដែលត្រូវបានគេសាកល្បងទេនៅទន្លេមេគង្គទេ ហើយគេមិនទាន់ដឹងថា តើវិធានការនេះទទួលបានជោគជ័យក្នុងការកាត់បន្ថយការបាត់បង់ដោយសារព្រែកដីកហ្វី សាហុង សម្រាប់ការផ្លាស់ទីរបស់ត្រី ឬរមចិញ្ចឹមជីវិតបាត់បង់ដោយសារតែ ផលប៉ះពាល់ដែលបណ្តាលមកពីទំនប់នេះទៅលើធនធានជលផលក្នុងមូលដ្ឋានឬយ៉ាងណាឡើយ។

- **ការវាយតម្លៃអំពីហានិភ័យ៖** ការសិក្សាអំពីធនធានជលផលដែលបានបង្ហាញនៅក្នុងការវាយ

<sup>2</sup> ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានលើទំនប់ដុនសាហុង ឧបសម្ព័ន្ធ ២០១៣ (របាយការណ៍សង្ខេប)

តម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានគឺផ្អែកលើព័ត៌មាននៅមានកម្រិតស្តីពីការចាប់ត្រីលក្ខណៈគ្រួសារតាមរយៈការសិក្សាដែលយើងបានធ្វើនៅក្នុងភូមិចំនួនប្រាំមួយដែលប៉ះពាល់ដោយផ្ទាល់ពីគម្រោងនេះ។<sup>3</sup> ទិន្នន័យដែលបានកត់ត្រាទុករកឃើញថា មានប្រភេទត្រីចម្រុះគ្នាជាច្រើនប្រភេទ ប៉ុន្តែមិនបានកំណត់ និងកត់ត្រាពីប្រភេទខុសគ្នាទាំងនោះទេ។<sup>4</sup> អ្នកវិទ្យាសាស្ត្របានអះអាងថា ព្រែកដីកហ្វិសាហុង មានប្រភេទត្រីខុសគ្នាយ៉ាងហោចណាស់ក៏២០១ប្រភេទដែររួមមានប្រភេទត្រីរស់នៅតាមកន្លែងជាក់លាក់និងប្រភេទត្រីដែលជិតផុតពូជ។<sup>5</sup> ប្រភេទត្រីនីមួយៗក្នុងចំណោមប្រភេទត្រីទាំងនោះមានការផ្លាស់ទីផ្សេងៗពីគ្នា។ ដើម្បីយល់ដឹងអំពីផលប៉ះពាល់ទាំងស្រុងដោយសារទំនប់ដុនសាហុងទៅលើការផ្លាស់ទីរបស់ត្រី និងធនធានជលផលនៅក្នុងតំបន់ ព្រមទាំងវាយតម្លៃពីវិធានការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់នោះ គឺចាំបាច់ត្រូវធ្វើការសិក្សាអំពីប្រភេទត្រីនីមួយៗដែលមានទំនាក់ទំនងជាមួយប្រភេទត្រីដែលរស់នៅព្រែកដីកទាំង១៧។ ភាពខុសគ្នានេះក៏មានភាពចាំបាច់ដែរដើម្បីកំណត់ពីការផ្តល់សំណងសមរម្យដល់ប្រជាជនសាមញ្ញដែលរងផលប៉ះពាល់ ពីព្រោះតម្លៃនៃប្រភេទត្រីទាំងនោះខុសគ្នាច្រើន។

- ល្បាក់ខោនគឺជាតំបន់ជីវចម្រុះដ៏អស្ចារ្យនិងសម្រស់ធម្មជាតិក្នុងពិភពលោក។ ក្នុងឆ្នាំ២០០៦ ដោយមានការទទួលស្គាល់ថា ចាំបាច់ត្រូវធ្វើការការពារធនធានធម្មជាតិ និងប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ី ដ៏អស្ចារ្យនេះ មានសំណើឲ្យចាត់ទុកកន្លែងនេះជា Ramsar អន្តរជាតិ។ ទោះយ៉ាងណា ទំនប់ដុនសាហុងគំរាមកំហែងដល់លទ្ធភាពទីតាំង និងផែនការក្នុងការបង្កើតគម្រោងបានធ្វើឲ្យរដ្ឋាភិបាលឡាវជាប់គាំងមិនអាចបន្តដំណើរការបាន។ ព័ត៌មាននៅមានកម្រិតត្រូវបានបង្ហាញនៅការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានស្តីពីសត្វព្រៃនិងសត្វរស់នៅក្នុងទឹកដែលរងផលប៉ះពាល់ដោយសារគម្រោងនេះរួមមានព័ត៌មានមិនត្រឹមត្រូវអំពីចំនួនសត្វស្លាប រួមមានប្រភេទសត្វជិតផុតពូជ ដែលគេឃើញមាននៅតាមទីតាំងគម្រោងជាដើម។<sup>6</sup>
- គម្រោងនេះនឹងតម្រូវឲ្យមានការផ្លាស់ប្តូរទឹកជាចម្បងដើម្បីបង្កើនបរិមាណទឹកដែលហូរកាត់តាមព្រែកដីកហ្វិសាហុង។ បញ្ហានេះនឹងធ្វើឲ្យកម្រិតទឹកនៅតាមព្រែកដីកនានានៅក្នុងតំបន់ល្បាក់ខោ

<sup>3</sup> ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានទំនប់ដុនសាហុង ឧបសម្ព័ន្ធ D ២០១៣ (រួមមានទំនប់ដុន ជាផេង ហ្វិ សាដាម, ដុន សាហុង, ដុន អេសខម, ហាងខន និងព្រែកដីកហាងសាដាម) ទំព័រ៣  
<sup>4</sup> ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានទំនប់ដុនសាហុង ឧបសម្ព័ន្ធ C ២០១៣ (ទំព័រ២១) និងឧបសម្ព័ន្ធ D (ទំព័រ ៣)  
<sup>5</sup> ទំនប់ដុនសាហុង និងធនធានជលផលនៅទន្លេមេគង្គ, មជ្ឈមណ្ឌលមជ្ឈជាតិពិភពលោក, មិថុនា ២០០៧។  
<sup>6</sup> ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានទំនប់ដុនសាហុង, ២០១៣ (ទំព័រ៣-១៣) និង Daconto, ២០០១, តំបន់ដីសើម Siphandone

នមានការផ្លាស់ប្តូរ។ បរិមាណទឹកនៅក្នុងព្រែកជីក ជាផងដែលជាកន្លែងទេសចរណ៍ដ៏ពេញនិយម និងព្រែកជីកធំៗជាច្រើនទៀតនៅក្បែរនោះនឹងត្រូវថយចុះមកនៅត្រឹមកម្រិតអប្បបរមា 800m<sup>3</sup>/s ដែលតិចជាងកម្រិតរំហូរទឹកអប្បបរមាតាមធម្មជាតិដែលមាន 1000m<sup>3</sup>/s ដូចបានលើកឡើងដំបូង នៅក្នុងការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានឆ្នាំ ២០០៧។<sup>7</sup> ការថយចុះនូវកម្រិតទឹកអំឡុងរដូវផ្លាស់ទី សំខាន់ៗរបស់ត្រី ជាពិសេសនៅដើមរដូវវស្សា នឹងប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរដល់ធនធានផលជលនៅតាម ព្រែកជីកដែលមានប្រភេទត្រីសំខាន់ៗរួមមានព្រែកជីក ហ្វី សាហុង ហ្វី សំនីយ៉ៃ ហ្វី សំណូយ និង ហ្វីកាដឺរៀង។ ផលប៉ះពាល់ទាំងនេះជាពិសេសទៅលើការផ្លាស់ទីរបស់ប្រភេទត្រីជាក់លាក់មួយ ចំនួនទៅកាន់ព្រែកជីកផ្សេងទៀតដែលមិនបានកត់ត្រាទុកនៅក្នុងរបាយការណ៍ស្តីពីការវាយតម្លៃ ផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន ហើយមិនមានការផ្តល់សំណងដល់អ្នកភូមិដែលបានប្រកបរបរនេសាទត្រី នៅក្នុងតំបន់ឡើយ (ដូចជាភូមិ ថាខូ និងដុន ជាផងជាដើម)។ តាមការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន គឺមានការសិក្សាទៅលើតែព្រែកជីកហ្វី សាហុង ហ្វីសាដាម និងហ្វី សាងភៀកតែប៉ុណ្ណោះ។

- ការជីកព្រែកជីក ហ្វី សាហុងឲ្យបានជ្រៅនៅខ្សែទឹកខាងលើ និងការកែសម្រួលព្រែកជីកហ្វី សាង ភៀក និងហ្វី សាដាមក្បែរខាងនោះ<sup>8</sup> គឺដើម្បី សម្រួលដល់ការផ្លាស់ទីរបស់ត្រីនៅខ្សែទឹកខាងលើ និងខ្សែទឹកខាងក្រោមនៃទំនប់នេះ។ ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានអះអាងថា ព្រែកជីកថ្មីនេះ នឹងផ្តល់ជាជម្រកដល់ត្រីគ្រប់ប្រភេទទាំងអស់ ហើយក៏មិនមានភស្តុតាងបញ្ជាក់ពីការអះអាងនេះ ដែរ។ វិធានការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់ដែលបានលើកឡើងនោះមិនដែលត្រូវបានគេយកទៅសាក ល្បងនៅទន្លេមេគង្គទេ។ ហេតុដូច្នេះហើយគេមិនទាន់ដឹងថា តើវិធានការនេះទទួលបានជោគ ជ័យឬក៏អត់ឡើយ។ ការពិនិត្យពីការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានឆ្នាំ ២០០៧ របស់លេខាធិការ ដ្ឋានគណៈកម្មការទន្លេមេគង្គក៏មានចម្ងល់អំពីវិធានការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់ដោយសារទំនប់ ដុនសាហុងនេះដែរ មិនដែលត្រូវគេយកទៅអនុវត្តតាមគំរូនេះនៅកន្លែងផ្សេងទៀតក្នុងពិភពលោក ឡើយ។ គណៈកម្មការទន្លេមេគង្គលើកឡើងថា ការកែសម្រួលព្រែកជីកទាំងនេះចាំបាច់ត្រូវធ្វើការ អង្កេតឲ្យបានហ្មត់ចត់ និងបង្ហាញឲ្យឃើញថាវាមានប្រសិទ្ធភាពនៅមុនពេលធ្វើការសាងសង់ទំនប់។<sup>9</sup>

<sup>7</sup> ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានទំនប់ដុនសាហុង, ២០១៣ (ទំព័រ៥-៩)

<sup>8</sup> Don Sahong Dam EIA - Annex D, 2013 (Pg 10)

<sup>9</sup> ការពិនិត្យមើលពីការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានឆ្នាំ២០០៧ទៅលើទំនប់ដុនសហុង, គណៈកម្មការទន្លេមេគង្គ (ចំណុច៦៥)

- វិធានការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់បន្ថែមទៀតដែលមិនបានបង្ហាញទាក់ទងទន្លេមេគង្គរមានការសិក្សាទៅលើតួប៊ីនដែលមានក្បាលខ្លីសម្រាប់ចាប់ត្រី ដូចដែលបានលើកឡើងនៅក្នុងការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន ព្រមទាំង “ប្រព័ន្ធគ្រងនិងដឹកជញ្ជូន” ដើម្បីចាប់ត្រីធំៗពីកន្លែងទំនប់ខាងក្រោម ហើយដឹកទៅកាន់ទំនប់ខាងលើ។ វិធីនេះគំរាមកំហែងធ្ងន់ធ្ងរដល់ត្រីរាជនៅទន្លេមេគង្គដែលជាប្រភេទត្រីជិតផុតពូជ និងប្រភេទត្រីផ្សេងៗទៀតដូចជា *Pangasius krempfi* ដែលផ្លាស់ទីពីដីសណ្ត ទន្លេមេគង្គនៅក្នុងប្រទេសវៀតណាមរៀងរាល់ឆ្នាំ។<sup>10</sup> គេនៅមិនទាន់ច្បាស់ពីមូលហេតុដែលចាំបាច់ត្រូវប្រើវិធានការ “គ្រងនិងដឹកជញ្ជូន”នេះឡើយ ប្រសិនបើព្រែកដឹកដែលមានការកែសម្រួលនោះពិតជាអាចផ្តល់ជម្រកដល់ប្រភេទត្រីទាំងអស់នៅក្នុងតំបន់នោះ។
- គោលការណ៍ណែនាំប្លង់បឋមរបស់គណៈកម្មការទន្លេមេគង្គស្តីពីទំនប់ដែលបានលើកឡើងនៅក្នុងអាងទន្លេមេគង្គក្រោម (PDG) កំណត់ថា “ការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់ប្រកបដោយជោគជ័យ” អំពីការផ្លាស់ទីរបស់ត្រីទាំងខ្សែទឹកខាងលើនិងខ្សែទឹកខាងក្រោមពាក់ព័ន្ធទំនប់គឺ សម្រេចបាន ៩៥%ដែលត្រីអាចឆ្លងកាត់ដោយមិនបណ្តាលឲ្យវាងាប់ឡើយ។<sup>11</sup> តួលេខដែលបង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍របាយការណ៍វាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានទៅលើទំនប់ដុនសាហុងបង្ហាញថា មានមានភាគរយខ្ពស់ដែលថា ត្រីអាចងាប់ឡើយនៅពេលវាឆ្លងកាត់ខ្សែទឹកខាងក្រោមតាមរយៈតួប៊ីននោះ ជាពិសេសត្រីដែលមានប្រវែងជាង៥០សម។<sup>12</sup> សម្រាប់ត្រីទាំងនេះ អត្រាគណនាអំឡុងមួយឆ្នាំគឺមាន៨៨-៩០%។ ប៉ុន្តែតួលេខនេះផ្អែកលើប្រភេទត្រីដែលបានឃើញនៅអាមេរិកខាងជើង ហើយវាមិនមាននៅក្នុងទន្លេមេគង្គទេ។
- មានការព្រួយបារម្ភថា អត្រាងាប់នៃកូនត្រីនឹងខ្ពស់នៅពេលដែលវាបានឆ្លងកាត់តាមរយៈតួប៊ីននេះ ប៉ុន្តែផលប៉ះពាល់មិនទាន់ច្បាស់នៅឡើយទេដោយសារមិនទាន់បានធ្វើការសិក្សា។<sup>13</sup> ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានលើកឡើងថា គោលការណ៍ណែនាំរបស់គណៈកម្មការទន្លេមេគង្គលើកឡើងគ្មានអ្វីក្រៅពីពងត្រីសរុប និងកូនត្រីដែលងាប់ជាង៣០% ដែលបានឆ្លងកាត់ខ្សែទឹកខាងក្រោមនោះ។<sup>14</sup> សូម្បី បាត់បង់ត្រីម៣០%ក៏ដោយ ក៏ជាផលប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរដែរ។ ក្រុមហ៊ុនអភិវឌ្ឍន៍ទំនប់

<sup>10</sup> Hogan *et al*, ការផ្លាស់ទីក្នុងចម្ងាយផ្លូវដីវែង និងជម្រកត្រីអណ្តែងអាស៊ីត្រូពិក, *Pangasius krempfi*, ២០០៧  
<sup>11</sup> គោលការណ៍ណែនាំបឋមសម្រាប់ទំនប់ដែលស្នើឡើងនៅអាងទន្លេមេគង្គក្រោម, គណៈកម្មការទន្លេមេគង្គ (ចំណុច៦១)  
<sup>12</sup> ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានទំនប់ដុន សាហុង, ឧបសម្ព័ន្ធ C, ២០១៣ (ទំព័រ១៥)  
<sup>13</sup> ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានទំនប់ដុន សាហុង, ឧបសម្ព័ន្ធ c, ២០១៣ (ទំព័រ ៣២)  
<sup>14</sup> ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានទំនប់ដុន សាហុង, ឧបសម្ព័ន្ធ c, ២០១៣ (ទំព័រ៥១)

ដុន សាហុងអះអាងថា ដំណើរការតូចៗនឹងត្រូវកាត់បន្ថយអំឡុងពេលការផ្លាស់ទីរបស់កូនត្រីប្រសិនបើអត្រាងាប់នូវពងត្រីនិងកូនត្រីដែលឆ្លងកាត់តូចៗលើសពី៣០%នោះ។<sup>15</sup> ប៉ុន្តែគេនៅមិនទាន់ច្បាស់នៅឡើយ ថាតើមានអត្រាងាប់ប៉ុន្មាននោះទេ ពីព្រោះចំនួនត្រីដែលផ្លាស់ទីតាមរយៈព្រែកដីកមានចំនួនច្រើនដោយមានប្រភេទត្រីផ្សេងៗគ្នា ហើយថា តើប្រតិបត្តិការទំនប់នេះអាចកាត់បន្ថយដូចម្តេច ខណៈដែលការឆ្លើយតបតាមតម្រូវការក្នុងការផលិតថាមពលនៅទាបនៅឡើយនោះ។

- ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានសង្កត់ធ្ងន់ថា នឹងធ្វើការសិក្សាទៅលើធនធានជលផលសម្រាប់រយៈពេល១០ឆ្នាំ នៅពេលទំនប់នេះកំពុងត្រូវបានសាងសង់ ហើយនៅក្នុងដំណើរការប៉ុន្មានឆ្នាំដំបូងនៃទំនប់នេះ និងថា “ភាពបន្ស៊ាំ” ពាក់ព័ន្ធទិន្នន័យដែលប្រមូលបាន។ ប៉ុន្តែគេនៅមិនទាន់ច្បាស់នៅឡើយថា តើគម្រោងវិស្វកម្មនៃការសាងសង់ទំនប់នេះអាចត្រូវកែសម្រួលដូចម្តេចប្រសិនបើវិធានការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់មិនទទួលបានជោគជ័យនោះ។ លើសពីនេះទៅទៀត ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានមិនបានបង្ហាញថា អ្នកណានឹងរ៉ាប់រងការចំណាយ ប្រសិនបើគម្រោងការពារមច្ឆជាតិមិនទទួលបានជោគជ័យវិញនោះ។ បញ្ហាស្ថិតនៅត្រង់ថា ក្រុមហ៊ុនអភិវឌ្ឍន៍គម្រោងមិនមានផែនការទទួលខុសត្រូវផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុណាមួយសម្រាប់ផលប៉ះពាល់ដោយសារទំនប់នេះនោះ។
- ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានទំនងជាបង្ហាញថា គម្រោងជាអ្នកដោះស្រាយបញ្ហានេះ ដោយសង្កត់ធ្ងន់ពីសម្ពាធនៅលើធនធានជលផលនៅក្នុងតំបន់ ហើយអះអាងថា គម្រោងនេះមិនត្រឹមតែជួយលើកកម្ពស់ដល់តំបន់នេះប៉ុណ្ណោះទេ ប៉ុន្តែថែមទាំងលើកកម្ពស់ផលិតកម្មធនធានជលផលក្នុងស្រុកទៀតផង។ ប៉ុន្តែមិនមានការពន្យល់ឲ្យបានច្បាស់លាស់ពី“ជម្រើសក្នុងការប្រកបរបរចិញ្ចឹមជីវិត” ឬការផ្តល់សំណងដល់ប្រជាជនសាទក្នុងមូលដ្ឋានដែលនឹងត្រូវរងផលប៉ះពាល់ដោយសារគម្រោង ឬការដាក់កម្រិតមិនឲ្យប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ចាប់ត្រីLy ឡើយ។

**ផលប៉ះពាល់ទៅលើត្រីផ្សេងៗ**

**សេចក្តីផ្តើម៖** ទំនប់ដុន សាហុងស្ថិតនៅចម្ងាយតែមួយគីឡូម៉ែត្រប៉ុណ្ណោះពីជម្រកដ៏សំខាន់របស់ត្រី

<sup>15</sup> ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានទំនប់ដុន សាហុង, ២០១៣ (ទំព័រ៥-២២)

ផ្សេងទៀតដែលជាប្រភេទត្រីជិតដុតពូជ។ ត្រីផ្សេងៗមួយក្រុមប្រហែលប្រាំមួយក្បាលគឺជាត្រីផ្សេងនៅសេសសល់ចុងក្រោយក្នុងប្រទេសឡាវ។ ត្រីនេះរស់នៅក្នុងអាងទឹកជ្រៅអន្តរាប្រទេសនៅតាមព្រំដែនរវាងប្រទេសឡាវ និងកម្ពុជា<sup>16</sup> មានត្រីផ្សេងសរុប៨៥ក្បាលសេសសល់នៅក្នុងទន្លេមេគង្គ ភាគច្រើនត្រូវបានយកមកលក់នៅខ្សែទឹកខាងក្រោមនៃទន្លេមេគង្គនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។<sup>17</sup> ការត្រួតពិនិត្យករណីទៅលើការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានដោយសារទំនប់ដុន សាហុង បង្ហាញថា គម្រោងនេះមានហានិភ័យខ្ពស់ទៅលើប្រភេទត្រីដែលងាយរងគ្រោះរួចទៅហើយ និងទំនងជាធ្វើឲ្យកាន់តែធ្ងន់ធ្ងរថែមទៀតដល់ការបាត់បង់ត្រីផ្សេងនៅក្នុងប្រទេសឡាវ។

**ការវាយតម្លៃហានិភ័យ៖**

- ការដឹកជញ្ជូនដឹកជញ្ជូនជាផ្នែកមួយដ៏សំខាន់នៃការសាងសង់គម្រោង។ ដើម្បីបង្កើនថាមពលដែលបានមកពីទំនប់ ក្រុមហ៊ុនអភិវឌ្ឍន៍ស្មើឲ្យបង្កើនចំនួនទឹកដែលហូរកាត់ព្រែកដឹក ហ្វី សាហុង តាមរយៈការដឹកកាយថ្មរឹង២,៥លានម៉ែត្រគូបពីព្រែកដឹកនេះ និងតំបន់ជុំវិញនោះ។ ភាគច្រើននៃការដឹកជញ្ជូនធ្វើឡើងដោយប្រើរំសេវដែលធ្វើឲ្យមានរលកយ៉ាងខ្លាំងនៅក្រោមទឹក។ ត្រីផ្សេងមានប្រព័ន្ធស្តាប់សំឡេងខ្ពស់ ហើយងាយរងគ្រោះចំពោះកម្លាំងដ៏ខ្លាំងនៅក្រោមទឹកដែលអាចបណ្តាលឲ្យវារបួសឬងាប់បាន។ គម្រោងរបស់ក្រុមហ៊ុនអភិវឌ្ឍន៍គឺត្រូវបូមទឹកទន្លេឲ្យរឹងមុនពេលដឹក ដោយធ្វើឲ្យត្រីផ្សេងរត់គេចពីសំឡេងផ្ទះទៅទំនប់ក្បែរនោះ។ ការធ្វើដូចនេះនឹងកាត់បន្ថយហានិភ័យមួយចំនួនក្នុងចំណោមផលប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរទៅលើត្រីផ្សេង ការដ្ឋានទំនប់គឺនៅជិតនឹងកន្លែងត្រីផ្សេងរស់នៅ ហើយវានៅតែមានសំឡេងរំខានខ្លាំងដែលពីការផ្ទះនោះ។ គេនៅមិនទាន់ច្បាស់ពីការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានត្រូវប្រើរយៈពេលយូរប៉ុណ្ណានោះទេ ទំហំ ថ្មធំៗដែលចាំបាច់ត្រូវយកចេញគឺអាចប្រើរយៈពេលរាប់ឆ្នាំណោះ ដោយបណ្តាលឲ្យមានផលប៉ះពាល់កាន់តែអស្ចារ្យ និងការរំខានទៅលើចំនួនត្រីផ្សេង។
- ការដឹកទំនប់បន្ថែមអាចឈានទៅដល់រាប់រយម៉ែត្រឯណោះក្នុងតំបន់ដែលត្រីផ្សេងរស់នៅ។<sup>18</sup> ក្រុមហ៊ុនអភិវឌ្ឍន៍បានលើកឡើងថា ជាតិផ្ទះមិនត្រូវប្រើក្នុងការដឹកនៅតំបន់នោះទេ។ ប៉ុន្តែ មិន

<sup>16</sup> Brahminy Kites Haliastur Indus fishing with Irrawaddy dolphins Orcaella brevirostris in the Mekong River, Ryan 2012  
<sup>17</sup> លក្ខណៈភូមិសាស្ត្រត្រីផ្សេងរស់នៅក្នុងទន្លេមេគង្គ៖ An application of mark–resight models, Ryan et al 2011  
<sup>18</sup> ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានទំនប់ដុន សាហុង , ២០១៣ (ទំព័រ ២-៥)



ទាន់មានព័ត៌មានលម្អិតច្បាស់លាស់អំពីជម្រើសផ្សេងៗដែលនឹងត្រូវប្រើនៅឡើយទេ។ សូម្បីយើងប្រើការដឹកដោយប្រើគ្រឿងចក្រដោយការខ្វែង ប្រដាប់ខែថ្ម និងកម្លាំងទឹក នឹងបណ្តាលឲ្យមានសំឡេងខ្លាំងដែរ ហើយមានផលប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរដល់ត្រីផ្សេងៗ ពីព្រោះទឹកនៃត្រីផ្សេងៗនៅក្បែកហើយប្រតិបត្តិការនោះចំណាយពេលយូរទៀតផង។

- វិហារជាតិកំណាកកករដីជាដំណើរការសំខាន់នៃប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ី ហើយអាចទំនប់អាចជួយត្រងយកជាតិកំណាកកករបានមួយចំនួនធំ ដែលមានសក្តានុពលក្នុងការផ្លាស់ប្តូរភូមិសាស្ត្រទន្លេបាន។ ទីតាំងទំនប់ដុន សាហុង មានន័យថា ជាតិកំណាកកករនឹងអាចហូរតាមព្រែកដឹកផ្សេងទៀតនៅក្នុងតំបន់ជុំវិញ ប៉ុន្តែការរំខានដោយសារជាតិកំណាកកករអំឡុងការសាងសង់ និងការហូរនៃជាតិកំណាកកករអំឡុងពេលប្រតិបត្តិការគម្រោងនៅតែគំរាមកំហែងដល់ត្រីផ្សេងៗនៅក្នុងតំបន់នោះដដែល។ ការហូរលាងជាតិកំណាកកករបង្កឲ្យមានទឹកកកសំណល់ច្រើនអាចមានរហូតដល់២០ដងខាងការហូរតាមធម្មតា។ គេនៅមិនទាន់ច្បាស់ថា តើជាតិកំណាកកករកើនឡើងនោះនឹងប៉ះពាល់ដល់ត្រីផ្សេងៗយ៉ាងណានោះឡើយ ប៉ុន្តែប្រហែលជាមានផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានទៅលើជម្រករបស់វាប្រសិនបើចំនួននៃជាតិកំណាកកករច្រើនអាចប៉ះពាល់ដល់ការដកដង្ហើមរបស់វាបាន។
- អំឡុងការសាងសង់និងប្រតិបត្តិការ នឹងមានការរំខានច្រើននៅជុំវិញកន្លែងនោះពីការចរាចរទូក និងសកម្មភាពឧស្សាហកម្មផ្សេងៗជាដើម។ ត្រីផ្សេងៗងាយរងការភិតភ័យចំពោះការចរាចរទូក និងសកម្មភាពផ្សេងៗណាស់គឺអាចបណ្តាលឲ្យវារងរបួស មានភាពតានតឹងក្នុងអារម្មណ៍ និងការរត់បែកខ្វែកពីកន្លែងនោះ។ សកម្មភាពពាក់ព័ន្ធឧស្សាហកម្មធំៗនៅក្នុងតំបន់នោះក៏អាចគំរាមកំហែងដល់ការហៀរនៃសារធាតុគីមីដែលបណ្តាលឲ្យមានផលលំបាកធ្ងន់ធ្ងរដល់អាងត្រីផ្សេងៗនៅក្នុងតំបន់ផងដែរ។ លទ្ធភាពទាំងនេះមិនបានលើកឡើងនៅក្នុងការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានទេ ប៉ុន្តែការប្រកបរបរចិញ្ចឹមជីវិតដោយសារការសាងសង់រយៈពេលយូរក៏គួរពិចារណាដែរ។
- ដំណើរការតូចៗនៅទំនប់នឹងប៉ះពាល់ដល់អាងត្រីផ្សេងៗក្នុងតំបន់ដែរ។ សំឡេងរំខានខ្លាំងទំនងជាប៉ះពាល់ដល់ជម្រករបស់វា ដោយធ្វើឲ្យត្រីផ្សេងៗលំបាកក្នុងការមកកាន់កន្លែងដើមវិញនៅពេលទំនប់ដាក់ឲ្យដំណើរការនោះ។
- ប្រសិនបើត្រីផ្សេងៗមកពីអាងនេះបាត់បង់ទៀត វាមានចំនួនស្មើនឹងការថយចុះប្រភេទត្រីនេះ ៣៤% នៅក្នុងទន្លេមេគង្គ។ ការថយចុះដ៏ច្រើនបែបនេះក្នុងចំនួនសរុបតិចតួចនោះ នឹងប្រឈមហានិភ័យនៃការផុតពូជកាន់តែខ្លាំង។ ផលប៉ះពាល់ដោយសារគម្រោងទៅលើចំនួនត្រីផ្សេងៗក្នុងស្រុកត្រូវគឺ

ធ្វើការពិចារណាបន្ទាប់ពីបានពិនិត្យមើលផលប៉ះពាល់រយៈពេលយូរដោយសារគម្រោងមក។ វា  
ទំនងជាថា ផលប៉ះពាល់ទាំងនេះនឹងផលប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរទៅលើចំនួនត្រីជ្រូកដែលមានតិចតួច  
បំផុតនៅក្នុងទន្លេមេគង្គ។

**កង្វល់ទាក់ទងនឹងទឹក**

**សេចក្តីផ្តើម៖** ទីតាំងទំនប់ដុន សាហុងគឺជាតំបន់ស្មុគស្មាញដោយមានព្រែកដឹកចំនួន១៧ខុសៗគ្នា។ របប  
ទឹកនិងកម្លាំងទឹកនៅផ្នែកនៃទន្លេមេគង្គត្រូវចាត់ទុកថា ជា “ស្ថានភាពមានលំនឹង”។ ក្រុមហ៊ុនអភិវឌ្ឍន៍  
គម្រោងបានស្នើសុំដឹកព្រែកដឹកហ្វី សាហុងនិងព្រែកដឹកនៅជុំវិញនោះដើម្បីបង្កើនរំហូរនិងកម្លាំងទឹក  
របស់ទំនប់នេះ។ ប៉ុន្តែបើទោះជាជីកជម្រៅ៥ម៉ែត្រនៅខ្សែទឹកខាងលើ និងជម្រៅ១,៥ម៉ែត្រនៅខ្សែទឹកខាង  
ក្រោមក៏ដោយ ក៏វានឹងប៉ះពាល់ដល់ភាពលំនឹងនៃតំបន់នេះដដែល។ ផលប៉ះពាល់ដោយសារការផ្លាស់ប្តូរ  
រកម្រិតទឹក និងប៉ះពាល់ទៅលើត្រីនិងធនធានជលផលនៅក្នុងតំបន់មិនបានកត់ត្រាទុកគ្រប់គ្រាន់នៅក្នុង  
ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានឡើយ។

**ការវាយតម្លៃពីហានិភ័យ៖**

- ផលប៉ះពាល់ដោយសារទំនប់ដុនសាហុងទៅលើទឹកនិងរំហូរទឹកខ្សែទឹកខាងក្រោមត្រូវបានវិភាគ  
តាមរយៈគម្រោងព្រែកដឹកចំនួនប្រាំនៅក្នុងទីតាំងគម្រោង ហើយបានសន្និដ្ឋានថា មានតែព្រែកដឹក  
ហ្វី សាហុង ហ្វី សាដាម និង ហ្វី ជាផងប៉ុណ្ណោះនឹងត្រូវប៉ះពាល់ដោយសារគម្រោងនេះ។ ប៉ុន្តែការ  
សិក្សាមិនបានធ្វើការវិភាគឲ្យបានទូលំទូលាយទៅលើតំបន់ទឹកស្មុគស្មាញ ឬក្រុមព្រែកដឹកទាំង  
១៧ផងទេ។<sup>19</sup> ដើម្បីយល់ដឹងអំពីសារៈសំខាន់នៃតួនាទីបច្ចុប្បន្នរបស់ព្រែកដឹក ហ្វី សាហុង និងការ  
ចាត់វិធានការទៅលើផលប៉ះពាល់ដែលទំនប់ដុន សាហុងបង្កឡើងដោយធ្វើឲ្យមានការរាំងស្ទះ  
ដល់ព្រែកដឹក ដូច្នេះត្រូវធ្វើការសិក្សាឲ្យបានទូលំទូលាយអំពីព្រែកដឹកទាំង១៧។ បញ្ហានេះក៏ត្រូវ  
បានគណៈកម្មការទន្លេមេគង្គលើកឡើងនៅក្នុងការពិនិត្យមើលការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន  
របស់ខ្លួននៅឆ្នាំ២០០៧ផងដែរ។<sup>20</sup>

<sup>19</sup> ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានទំនប់ដុន សាហុង - ឧបសម្ព័ន្ធ A, ២០១៣ (ទំព័រ A-3)

<sup>20</sup> ការពិនិត្យមើលពីរបាយការណ៍វាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានទំនប់ដុន សាហុង, គណៈកម្មការទន្លេមេគង្គ (ចំណុច ៦៥-៦៩)

- ក្រុមហ៊ុនអភិវឌ្ឍន៍មានគម្រោងប្រើប្រាស់ព្រែកដឹកនៅជុំវិញនោះសម្រាប់ការផ្លាស់ទីរបស់ត្រី និង ជាវិធានការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់ ប៉ុន្តែមិនទាន់មានទិន្នន័យពាក់ព័ន្ធទឹកនិងកម្លាំងទឹកពីព្រែកដឹក ១២ក្នុងចំណោមព្រែកដឹកទាំង១៧នៅឡើយទេ។ ទិន្នន័យស្តីពីកម្រិតទឹក និងការបង្ហូរទឹកសម្រាប់ ព្រែកដឹកនីមួយៗគឺចាំបាច់សម្រាប់ការវាស់ស្ទង់ពីកម្រិត១០០០<sup>ម<sup>៣</sup></sup>ទៅ២០០០<sup>ម<sup>៣</sup></sup> ដើម្បីធ្វើឲ្យប្រាកដ ថារំហូរទឹកត្រូវបានចែកចាយស្មើគ្នាដល់ព្រែកដឹកទាំងនោះ។ ព័ត៌មានភាគច្រើនពាក់ព័ន្ធនឹងទឹក ដែលបានលើកឡើងនៅក្នុងការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានគឺផ្អែកលើ “គំរូទន្លេមេគង្គ DSHP” ប៉ុន្តែវាមានព័ត៌មានតិចតួចណាស់ស្តីពីគំរូ វិធីសាស្ត្រ និងអ្វីដែលកំពុងធ្វើការសិក្សា។ ក្រុមហ៊ុន អភិវឌ្ឍន៍គម្រោងចាំបាច់ត្រូវធ្វើឲ្យមានតម្លាភាពថែមទៀតដើម្បីយល់ដឹងពីតំបន់ដែលយើងសិក្សា នោះជាអ្វី។
- នៅពេលធ្វើការគណនាពីទឹកជំនន់នៅទន្លេនេះ រំហូរទឹកដ៏ខ្លាំងមិនត្រូវបានធ្វើសម្រាប់ការដ្ឋាន ទំនប់នេះទេ ហើយគេនៅមិនទាន់ច្បាស់ថា តើនៅពេលទឹកជំនន់កើនឡើងខ្លាំងនោះត្រូវប្រើ កន្លែងណាសម្រាប់បង្ហូរចេញ។
- ក្រុមហ៊ុនអភិវឌ្ឍន៍គម្រោងបានលើកឡើងថា ទំនប់នេះនឹងផលិតថាមពលអគ្គិសនីបានទាំងរដូវ ប្រាំងនិងរដូវវស្សា ប៉ុន្តែបើតាមការសិក្សារបស់អ្នកជំនាញខាងទឹកម្នាក់ឲ្យដឹងថា អំឡុងរដូវប្រាំង ទំនប់នេះនឹងត្រូវផ្អាកប្រតិបត្តិការជាច្រើនម៉ោងដើម្បីឲ្យទឹកពេញអាង។ ដើម្បីដំណើរការកន្លែង មួយ ត្រូវមានតួប៉ិន និងម៉ាស៊ីនភ្លើង ដែលបង្ហូរទឹកបានអប្បបរមា ៧០% ដោយការបង្ហូរទឹកចេញអតិ បរមាចាប់ពី ៣០៦ម<sup>៣</sup>/s ដល់ ៤២០ម<sup>៣</sup>/s។ កម្រិតរំហូរនេះស្មើគ្នានឹងកម្រិតបង្ហូរចេញប្រហែល ២២០០ម<sup>៣</sup>/s ដល់ ២៥០០ម<sup>៣</sup>/sនៅ Pakse។ ប៉ុន្តែនៅរដូវប្រាំង កម្រិតរំហូរនៅ Pakse ថយចុះយ៉ាង ខ្លាំង ហើយអាចថយចុះដល់១១០០ម<sup>៣</sup>/s<sup>21</sup> មានការកត់សម្គាល់ថា Compagnie Nationale du Rhône (CNR) បានធ្វើការសិក្សាពីកម្លាំងទឹកទំនប់ដុន សាហុងដោយខ្លួនឯងនៅឆ្នាំ២០១១ ហើយការសិក្សា នោះក៏បានរកឃើញផងដែរថា ការផលិតថាមពលសរុបសម្រាប់ទំនប់ដុន សាហុងគឺហួសពីការប៉ាន់ ប្រមាណទុកទៅទៀតផ្អែកលើការកម្រិតក្នុងការធ្វើឲ្យមានរំហូរទឹកនៅគ្រប់ព្រែកដឹកទាំងអស់នៅក្នុ តតំបន់ល្បាក់ខោន។<sup>22</sup>

<sup>21</sup> ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានទំនប់ដុន សាហុង, ២០១៣ (តារាង៥-៨)

<sup>22</sup> Compagnie Nationale du Rhône, ទំនប់វារីអគ្គិសនីថាខូ និងគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ទេសចរណ៍ ការសិក្សាពីកម្លាំងទឹកអំពីទំនប់ដុន សាហុង, ខែឧសភា ២០១១។

**ផលប៉ះពាល់អន្តរប្រទេស និងការពិគ្រោះយោបល់៖**

**សេចក្តីផ្តើម៖** ការដ្ឋានទំនប់ដុន សាហុង គឺស្ថិតនៅមិនដល់ពីរគីឡូម៉ែត្រផងពីខ្សែទឹកខាងលើជាប់ព្រំដែនកម្ពុជាឡាវ។ ប៉ុន្តែមិនមានផ្នែកជាក់លាក់ណាមួយនៅក្នុងការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានដោះស្រាយផលប៉ះពាល់អន្តរប្រទេសនេះឡើយ។ ហានិភ័យខ្ពស់បំផុតសម្រាប់ប្រទេសកម្ពុជាដោយសារទំនប់នេះគឺការរំខានដល់ការផ្លាស់ទីរបស់ត្រីទាំងខ្សែទឹកខាងលើ និងខ្សែទឹកខាងក្រោម។ ផលប៉ះពាល់ដោយសារទំនប់ដុន សាហុងនេះធ្លាក់លើខ្សែទឹកខាងក្រោមក្នុងខេត្តស្ទឹងត្រែង ហើយអាចកើនឡើងបន្ថែមទៀតខណៈដែលគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់ទំនាក់ទំនងនៃការផ្លាស់ទីរបស់ត្រីដែលរស់នៅក្នុងបឹងទន្លេសាប។ ក៏មានផលប៉ះពាល់គួរឲ្យកត់សម្គាល់ផងដែរដល់ខ្សែទឹកខាងលើនៅប្រទេសថៃ និងខ្សែទឹកខាងក្រោមក្នុងប្រទេសវៀតណាម។

**ការវាយតម្លៃហានិភ័យ៖**

- ចំណុចមួយក្នុងចំណោមចំណុចសំខាន់ៗនៅក្នុងការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានដែលមានឥទ្ធិពលទៅលើទំនាក់ទំនងនិងការពិគ្រោះយោបល់ជាមួយប្រទេសជិតខាងនោះគឺការចាត់ថ្នាក់ទំនប់ដុន សាហុងថាជាទំនប់មេទឹក ឬមិនមែនជាមេទឹក។ ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានក្នុងឆ្នាំ ២០១៣ ក្រុមហ៊ុនអភិវឌ្ឍន៍គម្រោងផ្នែកនិយមន័យរបស់ខ្លួនទៅលើការពិចារណាពីប្រភពទឹកដោយអះអាងថា ព្រែកដឹក ហ្វី សាហុងគឺមិនមែនជាផ្នែកនៃមេទឹកទេ ព្រោះមានទឹកទន្លេមេគង្គតែ ១៥%ប៉ុណ្ណោះហូរកាត់ព្រែកដឹកនេះ។ ប៉ុន្តែនេះគឺជានិយមន័យដ៏ចង្អៀតមិនខ្វល់ពីតំបន់អេកូឡូស៊ីសំខាន់ឡើយ។ តួយ៉ាង អ្នកជំនាញខាងផលផលដែលបានធ្វើការវាយតម្លៃទៅលើការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានឆ្នាំ២០០៧ បានកំណត់ថា ព្រែកដឹក ហ្វី សាហុង គឺជាផ្នែកមួយនៃទឹកទន្លេមេគង្គបើផ្អែកទៅលើទិន្នន័យដែលបានពីការផ្លាស់ទីរបស់ត្រី។ លើសពីនេះទៅទៀតវិធានការការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់រួមមានការកែសម្រួលព្រែកដឹកចំពោះព្រែកដឹក ហ្វី សាងភ្ញីកនិង ហ្វី សាដាម គួរកុំឲ្យមានស្ថានភាពដូចព្រែកដឹក ហ្វី សាហុង ជាច្រកផ្លាស់ទីដ៏សំខាន់របស់ត្រី។
- មានការលើកឡើងខុសគ្នាស្តីពីឯកសារគម្រោងថា តើគម្រោងនេះត្រូវបានកំណត់ដោយរបៀបណា។ ឯកសារដំបូងរួមមានការសិក្សាដែលផ្តល់មូលនិធិដោយគណៈកម្មការទន្លេមេគង្គ និងផែនទីនៅក្នុងគេហទំព័ររបស់គណៈកម្មការទន្លេមេគង្គបង្ហាញពីទំនប់ដុន សាហុង ថា ជាគម្រោងទំនប់

មួយក្នុងចំណោមគម្រោងទំនប់ចំនួន១១។ ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់រួមឆ្នាំ២០១៣ទៅលើទំនប់នេះ ធ្វើឡើងដោយក្រុមហ៊ុនអភិវឌ្ឍន៍គម្រោងក៏បានបង្ហាញផងដែរថាទំនប់ដុន សាហុង នេះ គឺជា គម្រោងសំខាន់មួយដោយលើកឡើងថា “មិនមានទំនប់ណានៅទន្លេមេគង្គក្រោមនៅពេលនេះទេ ប៉ុន្តែមានគម្រោងទំនប់យ៉ាងហោចណាស់ក៏១១ដែររួមទាំងគម្រោងទំនប់វិអគ្គិសនីដុនសាហុង ផង”។<sup>23</sup> ក្នុងនាមជាគម្រោងមេ ទំនប់ដុន សាហុង តម្រូវឲ្យធ្វើតាមនីតិវិធីពេញលេញរបស់គណៈកម្ម ការទន្លេមេគង្គគឺឲ្យមានការជូនដំណឹងជាមុន និងដំណើរការពិគ្រោះយោបល់ជាមុន (PNPCA) យ អនុញ្ញាតឲ្យមានការពិគ្រោះយោបល់និងការធ្វើសេចក្តីសម្រេចក្នុងតំបន់។

- ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានអះអាងថា ការពិគ្រោះយោបល់ជាមួយប្រជាជនរស់នៅខ្សែទឹក ខាងលើក្នុងប្រទេសកម្ពុជាបង្ហាញការគាំទ្រចំពោះគម្រោងនេះ។<sup>24</sup> ប៉ុន្តែមិនមានភស្តុតាងបញ្ជាក់ពី ការពិគ្រោះយោបល់ជាមួយសហគមន៍នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជាឡើយ។ ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់រួម បង្ហាញពីព័ត៌មាននៅមានកម្រិតមានរូបថត និងបញ្ជីឈ្មោះមន្ត្រីដែលបានជួបប្រជុំអំឡុងការចុះ ទៅស៊ើបអង្កេតផ្ទាល់កាលពីខែតុលា និងខែធ្នូ ឆ្នាំ២០០៩<sup>25</sup> ប៉ុន្តែ មិនមានភស្តុតាងបន្ថែមពីទំនាក់ ទំនងថ្មីៗឬការពិគ្រោះយោបល់ជាមួយភាគីពាក់ព័ន្ធក្នុងប្រទេសកម្ពុជាឡើយ។ នេះមានន័យថា ព័ត៌មានដែលបានបង្ហាញអំឡុងការចុះស៊ើបអង្កេតផ្ទាល់នេះផ្អែកលើការសិក្សាពីមុនៗ និងព័ត៌មាន មិនត្រឹមត្រូវអំពីគម្រោង។ ក្រោយមកការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់រួមឲ្យដឹងថា “សិក្ខាសាលាស្តីពីការ ពិគ្រោះយោបល់សាធារណៈផ្លូវការឬកិច្ចប្រជុំដទៃទៀតដើម្បីជូនដំណឹងដល់អាជ្ញាធរពាក់ព័ន្ធអំពី វឌ្ឍនភាពរបស់ DSHPP [នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា]មិនត្រូវរៀបចំធ្វើទេ។ ការពិគ្រោះយោបល់ដើម្បី ទទួលបានគំនិតយោបល់ស្តីពីគម្រោងនេះគឺជាការចាំបាច់ណាស់ខណៈពេលគម្រោងកំពុង ដំណើរការទៅមុខនោះ”។ ការពិគ្រោះយោបល់ជាសាធារណៈគឺចាំបាច់ណាស់នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុ ជា ដោយប្រើប្រាស់ការសិក្សាអំពីព័ត៌មានថ្មីៗ និងការរៀបចំគម្រោងសម្រាប់ទំនប់ដុន សាហុង។ ការពិគ្រោះយោបល់គួរធ្វើនៅក្នុងប្រទេសថៃ និងប្រទេសវៀតណាមដោយសារប្រទេសទាំងនេះក៏ មានផលប៉ះពាល់ដែរ។

<sup>23</sup> ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់រួមទំនប់ដុន សាហុង, ២០១៣ (ទំព័រ vii) និង តារាង១-១ ទំនប់មេទឹកនៅទន្លេមេគង្គ(ទំព័រ៣)  
<sup>24</sup> ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានទំនប់ដុន សាហុង ,២០១៣ (ទំព័រ៤-១០)  
<sup>25</sup> ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់រួមទំនប់ដុន សាហុង, ២០១៣ សេចក្តីបន្ថែម C (ទំព័រ៤៦)

**ឯកសារយោង**

ICEM. ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានជាយុទ្ធសាស្ត្ររបស់គណៈកម្មការទន្លេមេគង្គទៅលើទំនប់វារីអគ្គិសនីនៅទន្លេមេគង្គ៖ របាយការណ៍សង្ខេបអំពីរបាយការណ៍ចុងក្រោយ ឆ្នាំ២០១០

<http://www.mrcmekong.org/assets/Publications/Consultations/SEA-Hydropower/SEA-FR-summary-13oct.pdf>

PEC and APW. គម្រោងទំនប់វារីអគ្គិសនី ដុន សាហុង, ប្រទេសឡាវ៖ របាយការណ៍ស្តីពីការសិក្សាលទ្ធភាពច្បាប់ទី១-របាយការណ៍, តុលា [http://www.internationalrivers.org/files/attached-](http://www.internationalrivers.org/files/attached-files/mega_first_2007_don_sahong_feasibility_study_0.pdf)

[files/mega\\_first\\_2007\\_don\\_sahong\\_feasibility\\_study\\_0.pdf](http://www.internationalrivers.org/files/attached-files/mega_first_2007_don_sahong_feasibility_study_0.pdf)

ក្រុមហ៊ុនពិគ្រោះយោបល់ជាតិ, គម្រោងទំនប់វារីអគ្គិសនី ដុន សាហុង, ប្រទេសឡាវ៖ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន-របាយការណ៍ចុងក្រោយ, មករា ២០១៣។

<http://www.mrcmekong.org/assets/Other-Documents/Don-Sahong/DSHPP-EIA-FINAL.pdf>

MFCB. គម្រោងទំនប់វារីអគ្គិសនី ដុន សាហុង (DSHPP) ឧបសម្ព័ន្ធ C ចំពោះការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន ឆ្នាំ២០១៣៖ របាយការណ៍ស្តីពីការសិក្សាផលផលនៅព្រែកដីកហ្វិសាហុង ហ្វិ សាដាម និងហ្វិ សាងភ្លើក (២០១០-២០១២). មករា ២០១៣។ [http://www.mrcmekong.org/assets/Other-Documents/Don-](http://www.mrcmekong.org/assets/Other-Documents/Don-Sahong/DSHPP-EIA-FINAL-AnnexC.pdf)

[Sahong/DSHPP-EIA-FINAL-AnnexC.pdf](http://www.mrcmekong.org/assets/Other-Documents/Don-Sahong/DSHPP-EIA-FINAL-AnnexC.pdf)

MFCB. គម្រោងទំនប់វារីអគ្គិសនី ដុន សាហុង (DSHPP) ឧបសម្ព័ន្ធ D ចំពោះការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន ឆ្នាំ២០១៣៖ របាយការណ៍ស្តីពីការសិក្សាផលផលនៅព្រែកដីកហ្វិសាហុង ហ្វិ សាដាម និងហ្វិ សាងភ្លើក (២០១០-២០១២). មករា ២០១៣។ [http://www.mrcmekong.org/assets/Other-Documents/Don-](http://www.mrcmekong.org/assets/Other-Documents/Don-Sahong/DSHPP-EIA-FINAL-AnnexD.pdf)

[Sahong/DSHPP-EIA-FINAL-AnnexD.pdf](http://www.mrcmekong.org/assets/Other-Documents/Don-Sahong/DSHPP-EIA-FINAL-AnnexD.pdf)

Baran, Eric, and Blake Ratner. ធនធានផលផលនៅទំនប់ដុន សាហុង និងទន្លេមេគង្គ, មិថុនា ២០០៧។

[http://www.worldfishcenter.org/resource\\_centre/DonSahong-final.pdf](http://www.worldfishcenter.org/resource_centre/DonSahong-final.pdf)

Daconto, Giuseppe. *Siphandone Wetlands*. CESVI, 2001. [http://daconto.files.wordpress.com/2008/02/siphandone-wetlands\\_final-proof-no-maps.pdf](http://daconto.files.wordpress.com/2008/02/siphandone-wetlands_final-proof-no-maps.pdf)

គណៈកម្មការទន្លេមេគង្គ, សេចក្តីព្រាងស្តីពីការពិនិត្យរបាយការណ៍វាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន៖ គម្រោងទំនប់វារីអគ្គិសនីដុន សាហុង, ប្រទេសឡាវ, ១៩វិច្ឆិកា ២០០៧។

[http://www.internationalrivers.org/files/attached-files/eia\\_don\\_sahong\\_hydropower\\_project\\_0.pdf](http://www.internationalrivers.org/files/attached-files/eia_don_sahong_hydropower_project_0.pdf).

Hogan, Z., I. Baird, J. Vander Zanden, and R. Radtke. "ការផ្លាស់ទីក្នុងចម្ងាយផ្លូវដីវែង និងជម្រកក្នុងទឹករបស់ត្រីអណ្តែងអាស៊ីត្រូពិក, *Pangasius krempfi*." *ទិន្នន័យប្រវត្តិសាស្ត្រជីវសាស្ត្រមច្ឆជាតិ*, 71. 2007: 818-32.

[http://limnology.wisc.edu/personnel/jakevz/pdf/2007\\_JofFishBio\\_Hoganetal.pdf](http://limnology.wisc.edu/personnel/jakevz/pdf/2007_JofFishBio_Hoganetal.pdf)

គណៈកម្មការទន្លេមេគង្គ, គោលការណ៍ណែនាំគំរូប្លង់បឋមសម្រាប់សំណើគម្រោងសាងសង់ទំនប់នៅអាងទន្លេមេគង្គក្រោម, សីហា ២០០៩៖

<http://www.mrcmekong.org/assets/Publications/Consultations/SEA-Hydropower/Preliminary-DG-of-LMB-Mainstream-dams-FinalVersion-Sept09.pdf>

Ryan, G. E. "Brahminy Kites *Haliaeetus indus* fishing with Irrawaddy dolphins *Orcaella brevirostris* in the Mekong River". *Forktail* 28. 2012:161-163. [http://gerryresearch.files.wordpress.com/2012/09/forktail\\_282012161-162\\_ryan\\_2012.pdf](http://gerryresearch.files.wordpress.com/2012/09/forktail_282012161-162_ryan_2012.pdf)

Ryan, G. E., Dove, V., Trujillo, F. & Doherty, P. F. "ភូមិសាស្ត្រត្រីផ្សោតរស់នៅក្នុងទន្លេមេគង្គ៖ ការប្រើប្រាស់គំរូ". *Ecosphere*. 2(5). art 58. 2011: <http://www.esajournals.org/doi/full/10.1890/ES10-00171.1>

Compagnie Nationale du Rhone, គម្រោងសាងសង់ទំនប់វារីអគ្គិសនីថាខូ និងអភិវឌ្ឍន៍ទេសចរណ៍, ការសិក្សាអំពីកម្លាំងទឹករួមស្តីពីទំនប់ដុន សាហុង, ឧសភា ២០១១ <http://www.internationalrivers.org/review-of-cnr%E2%80%99s-report-for-laos-on-the-xayaburi-dam-june-2012>

ក្រុមហ៊ុនពិគ្រោះយោបល់ជាតិ, គម្រោងទំនប់វារីអគ្គិសនី ដុន សាហុង, ប្រទេសឡាវ៖ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់រួមរបាយការណ៍ចុងក្រោយ, មករា ២០១៣៖ <http://www.mrcmekong.org/assets/Other-Documents/Don-Sahong/DSHPP-CIA-FINAL-2013.pdf>